

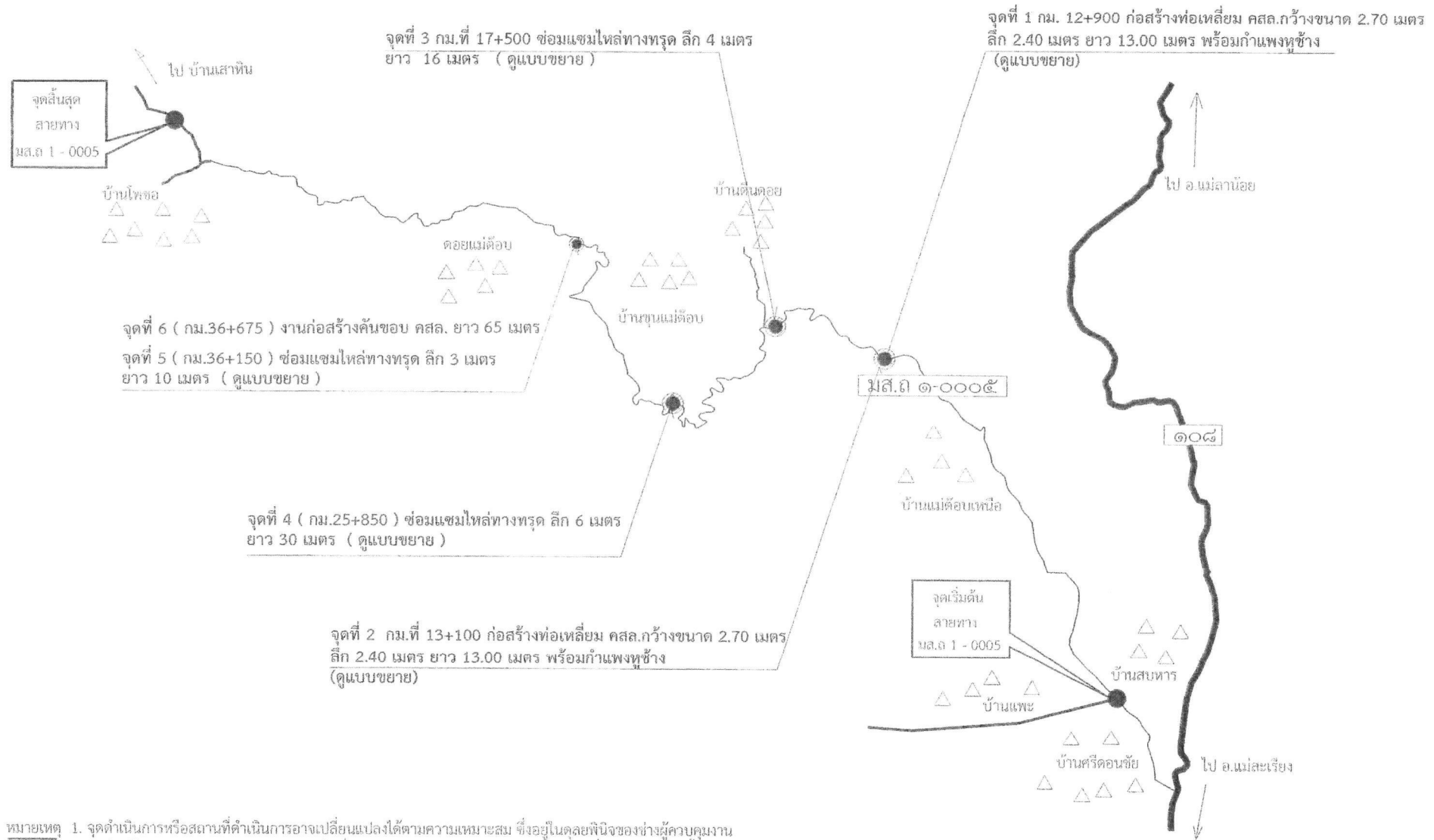
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน




โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน
ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย จำนวน 5 แห่ง

แผนที่โดยสังเขป โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาทิน ตำบลเสาทิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย จำนวน 5 แห่ง



- หมายเหตุ 1. จุดดำเนินการหรือสถานที่ดำเนินการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 2. จุดก่อสร้าง/ความยาว ของงานคันหินหลอในที่ ค.ส.ถ. (กำหนดขณะก่อสร้าง) สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ <u>M.08/16</u>	ล่างวง	ตรวจ	หัวหน้ากลุ่มงานสำรวจและออกแบบ	ตรวจ <u>De</u>	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
	แผนโครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาทิน	แผนที่เลขที่ <u>1/14</u>	เขียนแบบ	ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	เห็นชอบ	<u>De</u>	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	แสดง บัญชีปริมาณงาน	วันที่ <u>19 ต.ค. 2556</u>	วิศวกร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เลข-42649	ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ <u>4</u>	นายกองการ บริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

บัญชีปริมาณงาน โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย จำนวน 5 แห่ง

บัญชีปริมาณงาน					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	1.1 งานก่อสร้างผิวถนนลาดยาง ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 เมตร จุดที่ 1 กม. 12+000	กม.	1.00	ดูแบบขยาย	
	1.2 งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 ม.	กม.	1.00	ดูแบบขยาย	
	1.3 งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 3.05 เมตร ยางดำกรวด	กม.	1.00	ดูแบบขยาย	
	1.4 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวางลูกรังโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.				
	งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 2.00 x 1.00 ม.	จุดบ.ม.	06	ดูแบบขยาย	
	งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 1.50 x 1.00 ม.	จุดบ.ม.	12	ดูแบบขยาย	
	2.5 งานติดตั้งท่อระบายน้ำแบบลาดเอียง ยางดำ 6.00 ม. ลึก 1.00 ม. ยาว 0.20 ม.	จุดบ.ม.	60.00	ดูแบบขยาย	
	1.6 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.	กม.	20.00	ดูแบบขยาย	
	1.7 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.	กม.	50.00	ดูแบบขยาย	
	2	1.1 งานก่อสร้างผิวถนนลาดยาง ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 เมตร จุดที่ 2 กม. 13+000			
		2.1 งานก่อสร้างผิวถนนลาดยาง ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 ม.	กม.	1	ดูแบบขยาย
		2.2 งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 ม.	กม.	1	ดูแบบขยาย
		2.3 งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 3.05 เมตร ยางดำกรวด	กม.	1	ดูแบบขยาย
		2.4 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวางลูกรังโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.			
งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 2.00 x 1.00 ม.		จุดบ.ม.	06	ดูแบบขยาย	
งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 1.50 x 1.00 ม.		จุดบ.ม.	12	ดูแบบขยาย	
2.5 งานติดตั้งท่อระบายน้ำแบบลาดเอียง ยางดำ 6.00 ม. ลึก 1.00 ม. ยาว 0.20 ม.		จุดบ.ม.	60	ดูแบบขยาย	
2.6 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.		กม.	20	ดูแบบขยาย	
2.7 งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.		กม.	50	ดูแบบขยาย	
ชื่อตำบล		หมายเหตุ: บัญชีปริมาณงานนี้จัดทำขึ้นโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป 1. งานก่อสร้างผิวถนนลาดยาง ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 เมตร จุดที่ 2 กม. 13+000 2. งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 2.40 ม. ยาว 13.00 ม. 3. งานลาดหน้าผิวถนน ยางดำกรวด 2.70 ม. ลึก 3.05 เมตร ยางดำกรวด 4. งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวางลูกรังโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม. 5. งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 2.00 x 1.00 ม. 6. งานวางท่อระบายน้ำแบบระบายในช่อง ยางดำ 1.00 x 1.50 x 1.00 ม. 7. งานติดตั้งท่อระบายน้ำแบบลาดเอียง ยางดำ 6.00 ม. ลึก 1.00 ม. ยาว 0.20 ม. 8. งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม. 9. งานก่อสร้างคันดินเชื่อมขวาง ลูกรังอัดแน่นโดยวิธีอัดแน่นโดยการใช้รถไถไถดิน ลึก 40 ซม. ยาว 13.00 ม.			



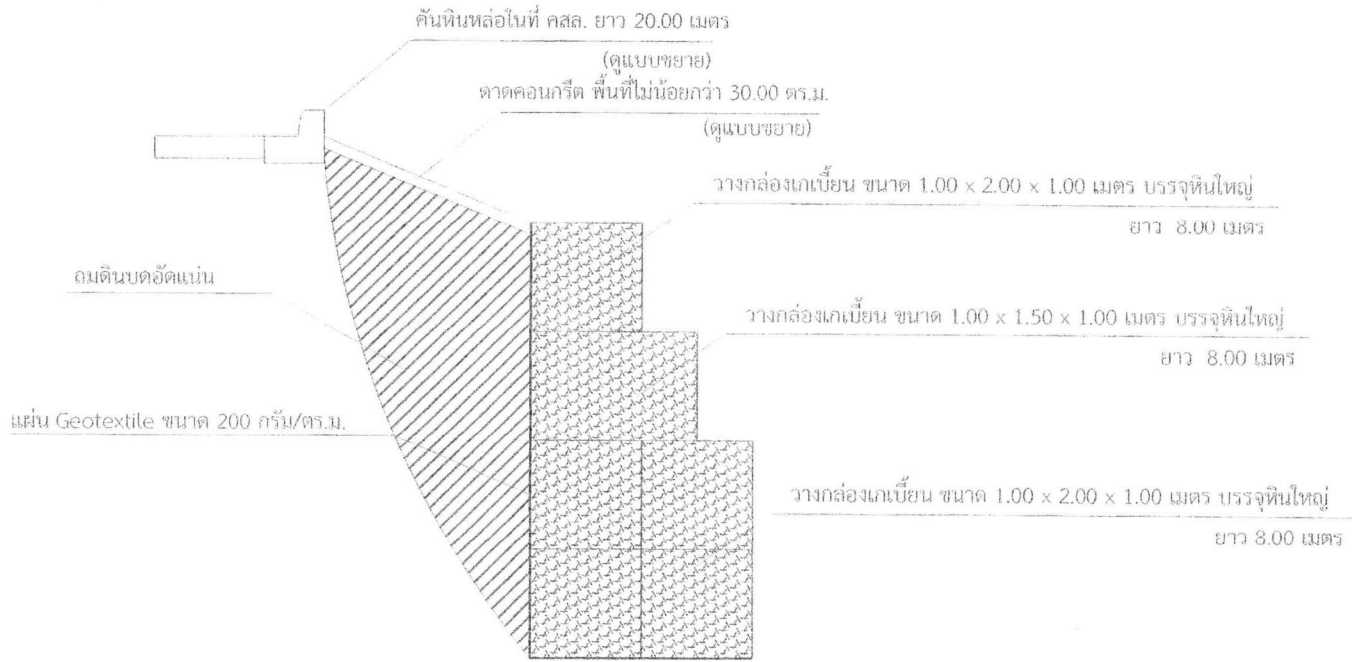
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน แสดง บัญชีปริมาณงาน	แบบเลขที่ 19/2566 แผ่นที่เลขที่ 1/1 วันที่ 19 ต.ค. 2566	สร่าง เขียนแบบ วิศวกร	ตรวจ ตรวจ ตรวจ	หัวหน้ากลุ่มงานสำรวจและออกแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ เห็นชอบ สมนิติ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
---	---	-----------------------------	----------------------	--	---------------------------	---

กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย จำนวน 5 แห่ง

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานซ่อมแซมไหล่ทางลาด (รวมสองเขตร้อยเมตรใหญ่ จุดที่ 3 กม. 17+500 ลึก 4.00 ม. ยาว 16.00 ม.)			
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	48	ดูแบบขยาย
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	48	ดูแบบขยาย
	- งานก่อสร้างคันขอบ คลส. หรือทาสีขาวสลับดำ	ม.	30	ดูแบบขยาย
	- งานตัดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะ หน้า 0.10 ม.	ตร.ม.	20	ดูแบบขยาย
๒	งานซ่อมแซมไหล่ทางลาด (รวมสองเขตร้อยเมตรใหญ่ จุดที่ 4 กม. 25+850 ลึก 6.00 ม. ยาว 30.00 ม.)			
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	45	ดูแบบขยาย
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	135	ดูแบบขยาย
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	210	ดูแบบขยาย
	- งานก่อสร้างคันขอบ คลส. หรือทาสีขาวสลับดำ	ม.	40	ดูแบบขยาย
	- งานตัดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะ หน้า 0.10 ม.	ตร.ม.	30	ดูแบบขยาย
	- งานวางเบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ยาว 30.00 ม. หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	180	ดูแบบขยาย
๓	งานซ่อมแซมไหล่ทางลาด (รวมสองเขตร้อยเมตรใหญ่ จุดที่ 5 กม. 36+150 ลึก 3.00 ม. ยาว 10.00 ม.)			
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	30	ดูแบบขยาย
	- งานวางโคลนเบียดเบรจูนใหญ่ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	30	ดูแบบขยาย
	- งานก่อสร้างคันขอบ คลส. หรือทาสีขาวสลับดำ	ม.	30	ดูแบบขยาย
	- งานตัดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะ หน้า 0.10 ม.	ตร.ม.	20	ดูแบบขยาย
๔	งานวางท่อ สลอปเอียง (ใช้ท่อตัน)	ม.	2	ดูแบบขยาย
	๑	งานก่อสร้างคันขอบ คลส. หรือทาสีขาวสลับดำ จุดที่ 6 กม. 36+675	ม.	65
<p>ขีดกำกับเขต</p> <p>กำหนดให้ขีดกำกับเขตต้องปฏิบัติตามแผนภูมิผังเขตโครงการ บริเวณบ้านเสาหินและบริเวณโครงการจัดที่ดินจัดจ้างผลิตใช้เพื่อการส่งเสริมพร้อมแบบแผน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 ตามหนังสือ ที่ กค. (ทว.) 0405.2 / ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ขีดกำกับเขตต้องใช้ติดประจำ บริเวณหรือจุดหรือเส้นที่จะ ใช้ในทางก่อสร้างเป็นเขตให้สังเกตภายในเขต ขีดกำกับเขตต้องใช้ติดประจำในเขตให้สังเกตภายในเขต บริเวณหรือจุดหรือเส้น 90 องศาจากหน้าตัดของขีดกำกับเขต ขีดกำกับเขตต้องจัดให้มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเส้นโค้ง 60 องศาจากหน้าตัดของขีดกำกับเขต ขีดกำกับเขตต้องจัดให้มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเส้นโค้ง 90 องศาจากหน้าตัดของขีดกำกับเขต 				



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ ๓๖๕/๒๕๖๓	สำรวจ	ตรวจ	หัวหน้าสำนักงานสำรวจและออกแบบ	ตรวจ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ม.ส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน	แผนที่เลขที่ ๓๖๕/๒๕๖๓	เขียนแบบ	ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
แสดง บัญชีปริมาณงาน	วันที่ 19 ต.ค. ๖๓	วิศวกร	ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

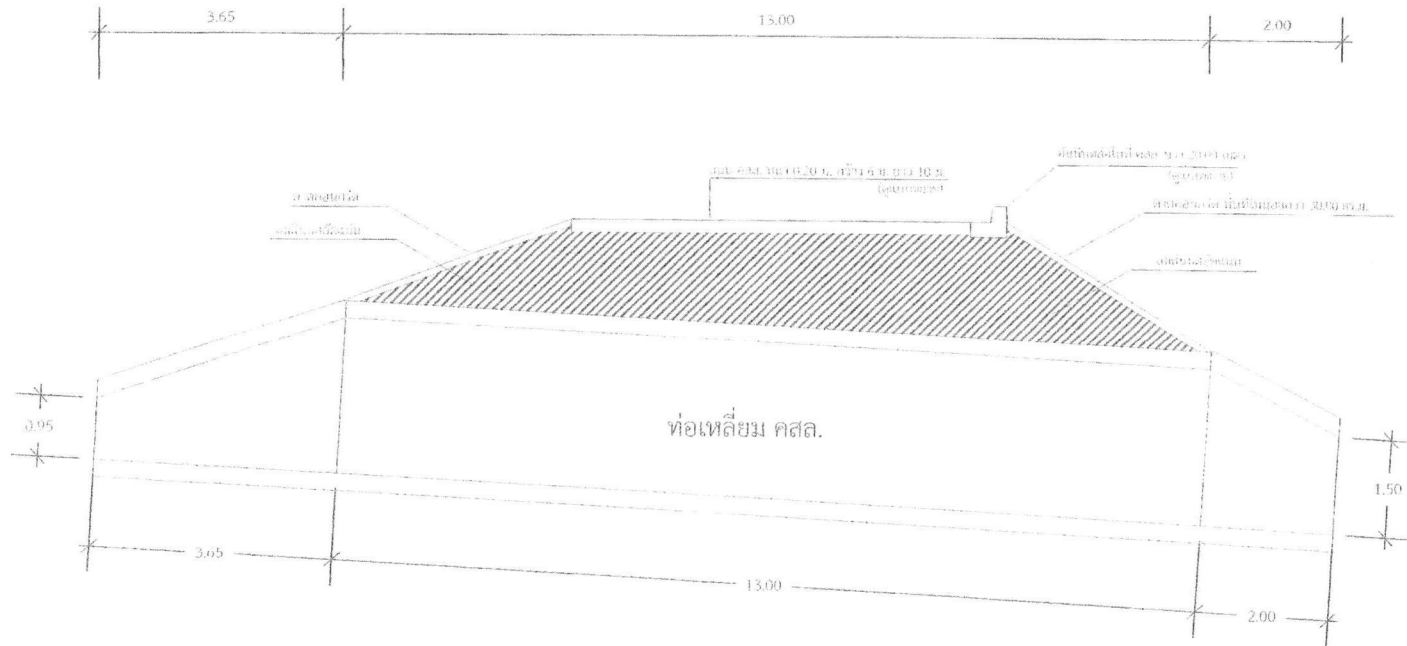


แบบขยาย งานวางกล่องเกเบียน บรรจุหินใหญ่ จุดที่ 1 กม. 12+900 และ จุดที่ 2 กม.ที่ 13+100

NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากในรูปแบบรายการ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม อยู่ใ้ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ ๒๐๙/๒	สำรวจ/ ออกแบบ	ตรวจ	หัวหน้ากลุ่มงานสำรวจและออกแบบ	ตรวจ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ล 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน	แผ่นที่เลขที่ ๒๒/๔	เขียนแบบ	ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	แสดง แบบขยาย งานวางกล่องเกเบียน บรรจุหินใหญ่ จุดที่ 2 และ จุดที่ 3	วันที่ 19 ต.ค. 2566	วิศวกร	ตอ.126๔9 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ

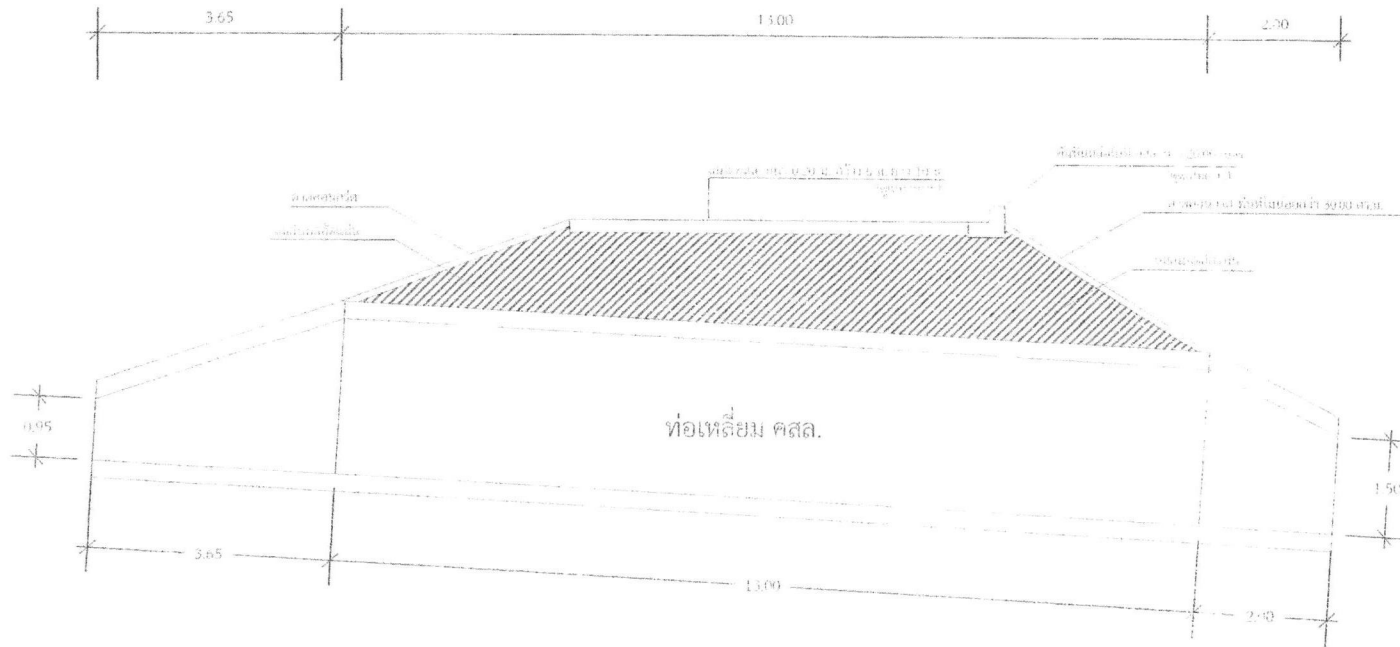


จุดที่ 1 กม. 12+900

NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากในรูปแบบรายการ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
อยู่ในดุลยพินิจของกรมการตรวจรับพัสดุ หรือข้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง


	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ ๑๐๐๕/๒๕	สักราง/ ออกแบบ	ตรวจ	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	
	แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ม.ส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน	แผนที่เลขที่ ๑๑๑	เขียนแบบ	ตรวจ	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
	รูปตัดแบบก่อสร้าง	วันที่ 19 ต.ค. ๖๕	วิศวกร	๑๐.12649 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ตรวจ	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร



จุดที่ 2 กม.ที่ 13+100

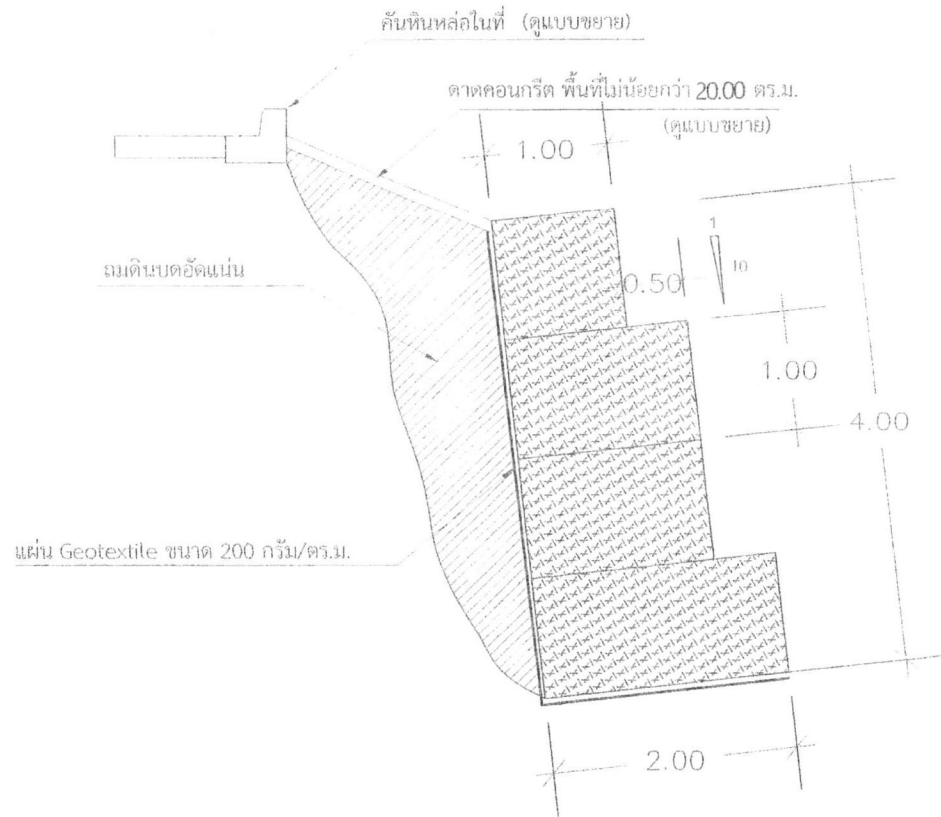
NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากในรูปนี้ขอยกเว้น การเปลี่ยนแปลงได้จนกว่าจะพิมพ์และออก
อยู่ในสถานะที่ขออนุญาตการตรวจรับพัสดุ หรือจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ 1-0005	สำรวจ ออกแบบ	ตรวจ	หน้าหน้าค่าก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ตรวจ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายตาม ม.ส.ล 1-0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสี้ยว	พื้นที่เลขที่ 1-0005	เขียนแบบ	ตรวจ	หน้าหน้าค่าก่อสร้างและซ่อมบำรุง	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	รูปตัดแบบก่อสร้าง	วันที่ 19 ต.ค. 2566	วิศวกร สว. 12649 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ตรวจ	หน้าหน้าค่าก่อสร้างและซ่อมบำรุง	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตารางที่ 1 GENERAL ARRANGEMENT OF GABION BASKET IN EACH LAYER

HEIGHT (M)	WIDTH OF EACH LAYER (B) FROM UPPERMOST TO THE BASE (METER)										QUANTITY OF GABION USED, BASKETS				TOTAL QUANTITY OF BASKETS
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	1.50 x 1.00 x 0.50 (m)	2.00 x 1.00 x 0.50 (m)	1.50 x 1.00 x 1.00 (m)	2.00 x 1.00 x 1.00 (m)	
4.00	1.00	1.50	1.50	2.00							-		2.00	1.50	105



แบบขยาย งานวางกล่องเกเบียน บรรจุหินใหญ่ งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด จุดที่ 3 กม. 17+500

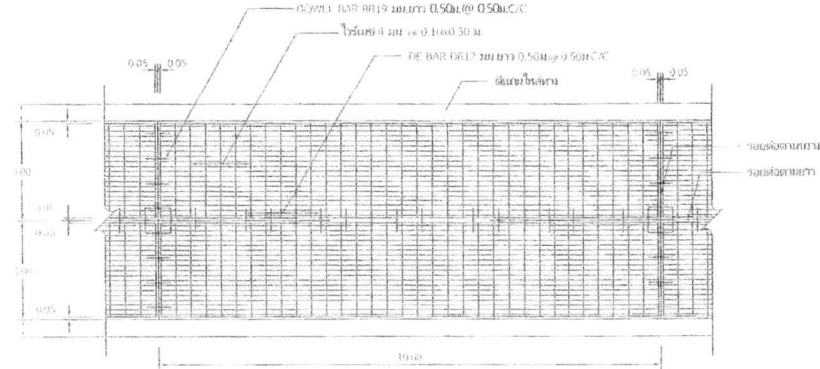
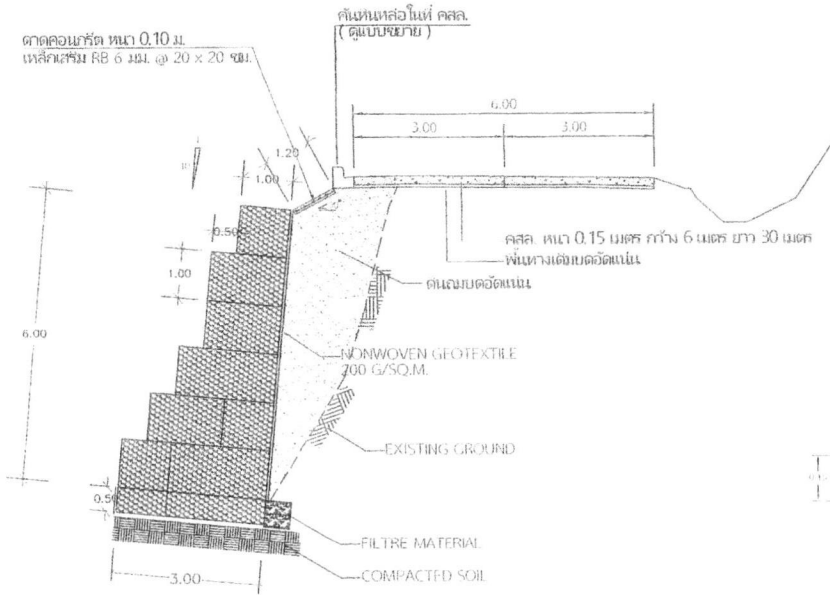
NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากในรูปแบบรายการ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

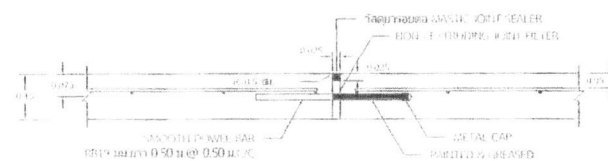
	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ 1 - 0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสาหิน	แบบเลขที่ 12/2566 วันที่ 19 ต.ค. 2566	สักราง/ ออกแบบ เขียนแบบ วิศวกร	ตรวจสอบ วิศวกร ส.ย. 12649 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ตรวจ ตรวจ ตรวจ	รับผิดชอบงานสำรวจและออกแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ เห็นชอบ อนุมัติ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
--	--	--	--------------------------------------	--	----------------------	---	----------------------------	---

ตารางที่ 1 GENERAL ARRANGEMENT OF GABION BASKET IN EACH LAYER

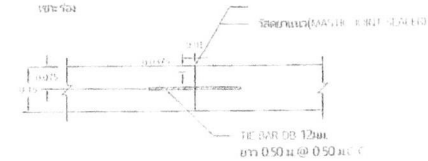
HEIGHT (M)	WIDTH OF EACH LAYER (B) FROM UPPERMOST TO THE BASE (METER)										QUANTITY OF GABION USED , BASKETS				ALLOWABLE BEARING CAPACITY (TONN/SM ²)
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	1.50 x 1.00 x 0.50 (m)	2.00 x 1.00 x 0.50 (m)	1.50 x 1.00 x 1.00 (m)	2.00 x 1.00 x 1.00 (m)	
6.00	1.00	1.50	1.50	2.00	2.50	3.00					-	1.50	3.00	3.50	145



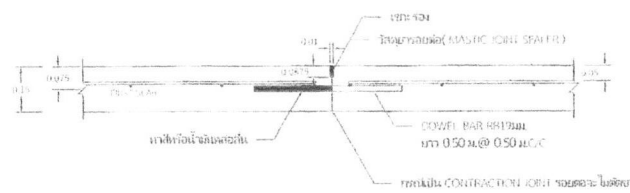
รูปแปลนแผงจากรากรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด จุดที่ 4 กม. 25+850

รายการก่อสร้างถนน คสล.

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท 231 2562 มาตรฐานและจรรยาบรรณควบคุม
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ฐานรองหรือโครงสร้างแยกที่เป็นแบบเสริมเหล็ก
3. วัสดุอุดรอยต่อคาน้ำเหล็กตะขบติดตะขบ (CONCRETE JOINT SEALER HOT POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. ส่วนเบียดคาน้ำเหล็ก (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเนื้อคอนกรีตต้องไม่ต่ำกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 350 I./ยกก.
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
6. ไซริงค์ 4 มม. @ 0.10x0.30 ม.
7. วัสดุก่อสร้างห้ามใช้ทำทางเดินในแบบนี้ ให้นำคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและเงื่อนไขการก่อสร้างทั้งหมดทั้งนี้
8. มีสัญญา ที่แสดงค่าใช้จ่ายนอกภาคจะระบุให้เป็นอย่างอื่น
9. การทำหลักให้ชัดเจนให้ทำโดยลากไม้ไปประกาศจากจุดต้นหน้าไม้ไปยังขอบด้านหน้าไม้โปรยที่กึ่งกลางต้องลึกไม่เกิน 2 มม.





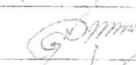


- หมายเหตุ
1. จุดก่อสร้าง/ความยาว ของงานแก้ไขเหนือไม้ ค.ล. (กำหนดและก่อสร้าง) สามารถเปลี่ยนแปลง ได้โดยขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และ คณะ กรรมการตรวจสอบ
 2. ไม้ก่อตัวและทำทางเดินเป็นเหล็ก ห้ามใช้วัสดุจากแบบ
 3. รายละเอียดทุกข้อที่นอกเหนือไปแบบแปลนก่อสร้างให้อยู่ในดุลพินิจของคณะ กรรมการตรวจสอบหรือผู้ควบคุมงาน

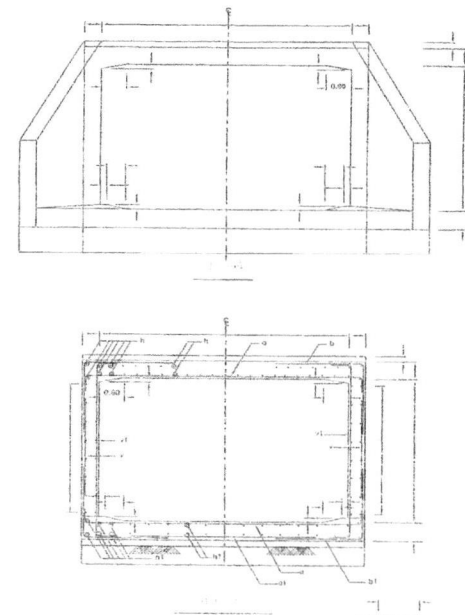
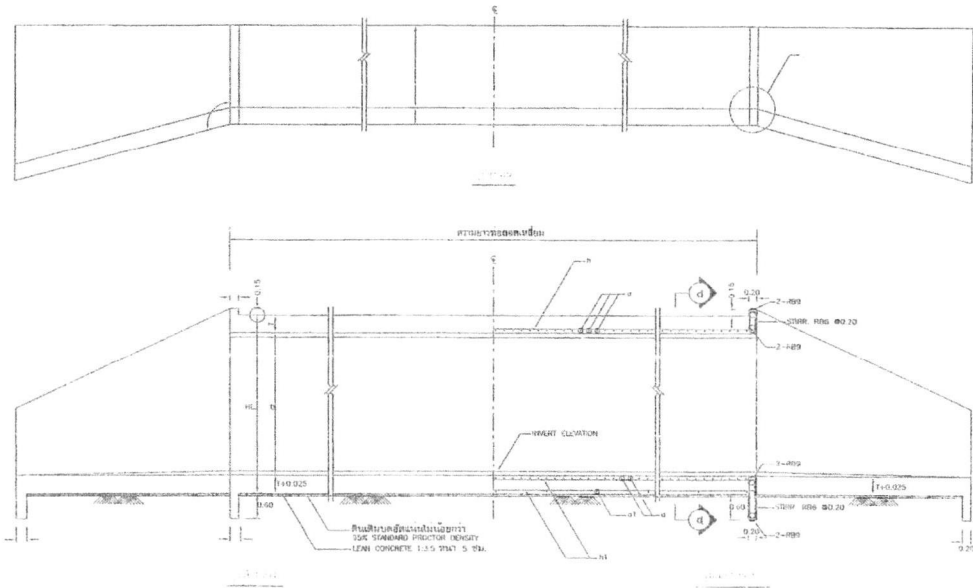
	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	เลขที่.....	สำรวจ	ตรวจ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	นาย.....	หน้าพื้นที่.....	เขียนแบบ	ตรวจ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	เลขที่ งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด ควบคุมงานเขียนแบบจรูญใหญ่	วันที่ 13 พ.ค. 2566	วิศวกร	วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ตรวจ



งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด จุดที่ 5 กม. 36+150

- หมายเหตุ
- จุดก่อสร้าง/ความยาว ของงานก้นหินหลอในที่ ค.ส.ล. (ก้นหินหลอและก่อสร้าง) สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานและผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการควบคุมงาน
 - ให้ยึดตัวเลขที่กำกับแบบเป็นหลัก ห้ามใช้วิธีตัดราคาเลย
 - รายละเอียดอื่นๆ หน้าแบบแก้ไขแบบประกอบก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน

	กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ม.ส.ถ 1 - 0005 บ้านคำซำ - บ้านเสาหิน	แบบเลขที่ ๑๑๖๖ ๑๑๖๖	สักราง 	ตรวจ 	หัวหน้ากลุ่มงานสำรวจและออกแบบ ตรวจ ๐/	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
	แสดง งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด วางท่อเดินท่อวางเดิมบรรจุหินใหญ่	หน้าที่เลขที่ ๑๑๖๖ ๑๑๖๖	เขียนแบบ 	ตรวจ 	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง เห็นชอบ ๑๖	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
	วันที่ 19 ต.ค. 2556	วิศวกร 	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ส.ย. 12642	ตรวจ 	ผู้อำนวยการกองช่าง อนุมัติ ๑๖	อนุมัติ ๑๖	อนุมัติ ๑๖



CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a			BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h			BAR MARK h1		
				dia (mm.)	∅ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	∅ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	∅ (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dia (mm.)	∅ (cm.)	F (cm.)	GT (cm.)	dia (mm.)	∅ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	∅ (cm.)	No.	dia (mm.)	∅ (cm.)	No.	dia (mm.)	∅ (cm.)	No.
2.70	2.40	24	25	20	16.5	330	12	120	245	12	12.5	120	130	12	12.5	120	240	-	-	-	12	30	295	12	23	51	12	45	18

BENDING DETAILS FOR BARS b & b1

รายการประกอบแบบ

- ใช้คอนกรีตเนื้อละเอียดที่มีสภาพใกล้เคียงกับมาตรฐาน BS20 - 44 ส่วนขนาด 75 มม. ASTM D โดยควบคุมค่าของหินกรวดรวมทั้งหมดไม่เกิน 5% ของรวม
- ใช้คอนกรีตชนิด ๑ - ส่วน มวล ๓๕
- ใช้เหล็กเส้นชนิดที่ ๓ ใช้เป็นเหล็กเสริม
- เหล็กเส้นขนาด ๑๒ - ๑๖ มม. ใช้ชนิดผลิตของ SR 21
- เหล็กเส้นขนาด ๑๘ - ๒๐ มม. ใช้ชนิดผลิตของ SD 30
- ส่วนหน้าคอนกรีต (COVERING) + ๒๐.
- กำหนดค่าการขยายตัวของคอนกรีตให้มีความสัมพันธ์กับขนาดของคอนกรีต โดยค่าที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ในกรณีที่มีการขยายตัวที่ต่างกัน ให้ใช้ค่าของ คอนกรีตที่มีเนื้อละเอียดที่สุดของรายการประกอบแบบ

- ใช้ไม้แบบที่มีขนาด ๒๐ มม. หรือ ๒๕ มม. หรือ ๓๐ มม. หรือ ๓๕ มม.
 - ใช้การผูกมัดเหล็กเสริมด้วยลวดเหล็กเส้น
 - ใช้วิธีการผูกมัดเหล็กเสริมโดยที่เหล็กเส้นต้องสอดเข้าไปในช่องว่างของเหล็กเสริมที่ผูกมัดด้วยลวดเหล็กเส้น
 - ใช้วิธีการผูกมัดเหล็กเสริมโดยที่เหล็กเส้นต้องสอดเข้าไปในช่องว่างของเหล็กเสริมที่ผูกมัดด้วยลวดเหล็กเส้น
 - ใช้วิธีการผูกมัดเหล็กเสริมโดยที่เหล็กเส้นต้องสอดเข้าไปในช่องว่างของเหล็กเสริมที่ผูกมัดด้วยลวดเหล็กเส้น
 - ใช้วิธีการผูกมัดเหล็กเสริมโดยที่เหล็กเส้นต้องสอดเข้าไปในช่องว่างของเหล็กเสริมที่ผูกมัดด้วยลวดเหล็กเส้น
- ขนาดไม้แบบ
ขนาดเหล็กเส้นที่ใช้ผูกมัดเหล็กเสริม ๒๐ มม. หรือ ๒๕ มม. หรือ ๓๐ มม. หรือ ๓๕ มม.

NOT TO SCALE



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	แบบเลขที่ ๑๑๑๑๑๑	สำรวจ/ ออกแบบ	ตรวจ	รองนายก อบจ.แม่ฮ่องสอน	รองนายก อบจ.แม่ฮ่องสอน
แบบ โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.๑ 1-0005 บ้านท่าข้าม - บ้านเสานหิน	แผ่นที่เลขที่ ๑๑๑๑๑๑	เขียนแบบ	ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
แสดง รายละเอียด	วันที่ 19 ต.ค. 2566	วิศวกร	ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายก อบจ.แม่ฮ่องสอน

