

ร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference)

โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ ๑-๐๐๑๐ บ้านแม่โถกลาง – บ้านขุนแม่ลาน้อย

ตำบลแม่โถ อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี Pavement In-place Recycling ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้มอบวิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนประเทศ คือ มุ่งมั่นให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วในศตวรรษที่ ๒๑ โดยมุ่งมั่นที่จะพัฒนาประเทศให้หลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง มีการดูแลประชาชนอย่างทั่วถึง แก้ไขปัญหาปากท้องและสร้างรายได้ให้ประชาชนให้เพียงพอต่อการดำรงชีวิตเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับประชาชน ซึ่งถือเป็นตัวตั้งในการพัฒนา คนไทยในทุกช่วงวัยจะต้องมีความพร้อมทั้งในด้านหลักคิด คุณธรรม และจริยธรรม และมีศักยภาพที่จะดำเนินชีวิตในศตวรรษที่ ๒๑ มีการเติบโตเชิงคุณภาพ มุ่งเน้นการพัฒนาประเทศในทุกๆด้าน เพื่อให้ประเทศไทยมีภูมิคุ้มกันและความแข็งแกร่ง สามารถก้าวไปข้างหน้าอย่างต่อเนื่อง และมีความเข้มแข็งในระยะยาว อันจะทำให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ที่มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ปัจจุบัน เพื่อปูทางสู่อนาคต ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมิติต่างๆ ยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี เพื่อลดความเหลื่อมล้ำของประชาชน

รัฐบาลได้เน้นการพัฒนาให้คนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีสุขภาวะ มีมาตรฐานการครองชีพที่ดี มีครอบครัวอบอุ่น เข้มแข็งและมั่นคงทางเศรษฐกิจ รวมถึงการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ปลอดภัย สามารถตอบสนองต่อการดำรงชีวิตของคนในพื้นที่ พัฒนาระบบขนส่งในเขตอย่างทั่วถึงควบคู่กับการรวมองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานและการกำกับดูแล และสอดคล้องกับแผนพัฒนาของกลุ่มจังหวัด ยุทธศาสตร์การยกระดับเชื่อมโยงสร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ โดยมีทิศทางการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่จะช่วยพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้เห็นความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ได้มียุทธศาสตร์ที่ตอบสนองต่อความต้องการต่อการของประชาชน คือการยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหา ความยากจน และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

ที่มาของโครงการ

จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสลับซับซ้อนและสูงชัน การคมนาคมค่อนข้างลำบากการเดินทางใช้ระยะเวลานาน ทำให้ขาดโอกาสในหลายด้านเช่น ด้านการศึกษา คนที่อยู่ห่างไกลอาจไม่เข้าถึงการศึกษา ไม่ทันต่อเทคโนโลยี ด้านการเกษตร ส่งผลให้สินค้าทางการเกษตรมีต้นทุนการผลิตและต้นทุนการขนส่งที่สูงกว่าที่อื่น และเนื่องด้วยระยะทางที่ค่อนข้างลำบากและใช้ระยะเวลานานส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรถึงมือผู้บริโภคโดยได้รับความเสียหาย และด้านการสาธารณสุขเป็นด้านที่สำคัญที่สุดต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เนื่องจากประชาชนต้องอาศัยบริการด้านสาธารณสุข หากได้รับการรักษาหรือดูแลที่ล่าช้าอาจส่งผลเสียต่อประชาชนได้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับการถ่ายโอนถนนสาย มส.ถ ๑ - ๐๐๑๐ บ้านแม่โกลกลาง - บ้านขุนแม่ลาน้อย ตำบลแม่โถ อำเภอมะลิมา จังหวัดแม่ฮ่องสอน จากกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๒.๒๕๐ กิโลเมตร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนในพื้นที่ตำบลแม่โถ จำนวน ๘ หมู่บ้าน ตำบลขุนแม่ลาน้อยจำนวน ๕ หมู่บ้านและตำบลแม่มาจาง จำนวน ๗ หมู่บ้าน อำเภอมะลิมา รวมจำนวนทั้งหมด ๓,๑๘๔ ครัวเรือน จำนวน ๑๐,๒๙๖ คน ใช้ในการคมนาคมสัญจรไปมา รวมถึงการเข้ารับบริการจากภาครัฐ และใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ถนนสายดังกล่าวได้รับถ่ายโอนมานานและเกิดความเสียหายขึ้นกับสายทางโดยสาเหตุต่าง ๆ เช่น การเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ การเสื่อมสภาพจากการใช้งาน และชำรุดเสียหายจากภัยธรรมชาติ เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายแผ้วถางออกไป จำเป็นต้องบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดี ทำให้ประชาชนผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งหากเส้นทางดังกล่าวได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมให้ได้มาตรฐาน จะจะทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการสัญจร จะเป็นการสร้างโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการพื้นฐานและบริการทางสังคมของรัฐมากขึ้น เป็นกระจายความเจริญไปในพื้นที่ ในแง่ของการคมนาคมขนส่ง จะทำให้การขนส่งสินค้ารวดเร็วทันเวลา สามารถขนส่งได้เต็มพิกัดน้ำหนักบรรทุก เป็นการลดรายจ่ายและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชนอีกทางหนึ่งรวมถึงการสร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี ตามอำนาจหน้าที่
๒. เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทาง
๓. เพื่อให้ประชาชนในชนบทเข้าถึงบริการภาครัฐและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญาทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้
มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. แบบรูปรายงานงานก่อสร้าง

ตามรายละเอียดแนบท้าย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบ/ระยะเวลายื่นราคา

ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

ใช้จ่ายตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน งบเงินอุดหนุน โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ ๑-๐๐๑๐ บ้านแม่โถกกลาง - บ้านขุนแม่ลาน้อย ตำบลแม่โถ อำเภอมะลิวัลย์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-place Recycling ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๙,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอนจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๔ งวด ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน ดังนี้

งวดที่ ๑ เบิกจ่าย ๘ % (ภายใน ๖๐ วัน) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานทดสอบตัวอย่างวัสดุและออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) งานทดสอบตัวอย่างวัสดุและออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต งานปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๖,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ งานลาดยาง Prime Coat (ยาง EAP) จำนวน ๖,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ เบิกจ่าย ๗ % (ภายใน ๙๐ วัน) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. จำนวน ๓๕๐ เมตร แล้วเสร็จ งานก่อสร้างคันหินหล่อในที่ คสล. (ไม่รวมทาสี) จำนวน ๒๗๕ เมตร แล้วเสร็จ งานซ่อมแซมไหล่ทางทรุด (วางกล่องเกเบี้ยนบรรจุหินใหญ่) จำนวน ๒๔ ลบ.ม. แล้วเสร็จ งานผ้าใยสังเคราะห์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กรัม/ตร.ม. แล้วเสร็จ

งวดที่ ๓ เบิกจ่าย ๔๐ % (ภายใน ๑๒๐ วัน) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานลาดยาง Tack Coat จำนวน ๘,๖๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร จำนวน ๘,๖๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

งวดสุดท้าย เบิกจ่าย ๔๕ % (ภายใน ๑๕๐ วัน) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย และทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยแล้วเสร็จ

เงื่อนไขอื่นๆ

- ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อน หรือหลังได้ หรือจะส่งพร้อมกันที่หลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแต่ละงวดงาน และจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ให้แก่ผู้ว่าจ้างก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น ผู้ว่าจ้างจะหักเงินล่วงหน้าคืนในแต่ละงวดเป็นจำนวนร้อยละ ๒๐ ของราคาค่าจ้างในงวดนั้น ยกเว้นงวดสุดท้าย จะหักเงินคืนส่วนที่เหลือทั้งหมดของเงินล่วงหน้าและผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคา จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ ดังนี้

- ค่า K งานดิน(K ๒.๑)
- ค่า K งานหินเรียง(K ๒.๒)
- ค่า K งานผิวทาง Prime coat , Tack coat , Seal coat.....(K ๓.๑)
- ค่า K งานผิวทาง Asphaltic concrete(K๓.๓)
- ค่า K งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก.....(K๓.๕)

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง หรือ
- ๑๓.๒ ช่างโยธา

และจะต้องมีผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ควบคุมงานก่อสร้าง